**COMUNICATO**

**STAMPA**

LUGLIO 2021

**RENAULT TRUCKS PRESENTA IL NUOVO AUTOCARRO URBANO D WIDE Z.E. LEC 100% ELETTRICO CON CABINA RIBASSATA**

**Renault Trucks continua ad ampliare la sua gamma di autocarri elettrici e lancia la commercializzazione in Europa del D Wide Z.E. *Low Entry Cab*, un veicolo 100% elettrico dotato di una nuova cabina ribassata, appositamente disegnata per facilitare le operazioni di raccolta dei rifiuti e tutelare la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada.**

Renault Trucks propone la gamma più completa di autocarri elettrici sul mercato, con veicoli che vanno da 3,5 a 26 tonnellate. Il costruttore amplia ulteriormente la sua offerta e lancia sul mercato il D Wide Z.E. LEC *(Low Entry Cab)*, un autocarro con cabina ribassata disegnato specificamente per rispettare i vincoli della raccolta dei rifiuti domestici e per facilitare il lavoro degli operatori garantendo contemporaneamente sicurezza, comfort e efficienza.

Il Renault Trucks D Wide Z.E. LEC è equipaggiato in modo da agevolare l’accesso degli operatori e migliorare la sicurezza grazie all’altezza ridotta di 200 mm rispetto ai camion di distribuzione standard, al singolo gradino antiscivolo e all’apertura delle porte a 90°, che riducendo così significativamente la fatica degli addetti che devono entrare e uscire dalla cabina più di 100 volte per giro.

La cabina più bassa permette al conducente di avere un'eccellente visione diretta e quindi di tutelare la sicurezza degli utenti della strada. Per migliorare la visibilità, Renault Trucks raccomanda, come opzione, i finestrini laterali aggiuntivi nella parte posteriore della cabina.

La spaziosa cabina di questo camion 100% elettrico può ospitare il conducente e tre persone di equipaggio. Il pianale piatto opzionale consente una grande libertà di movimento all'interno del veicolo e permette di entrare e uscire sui due lati.

Sviluppato in stretta collaborazione con il carrozziere Estepe, il Renault Trucks D Wide Z.E. LEC è proposto in versione 6x2 con asse posteriore sterzante ed è ordinabile in tutta Europa. Essendo completamente elettrico, non emette gas di scarico e può circolare nelle zone urbane a traffico limitato.

***Informazioni su Renault Trucks***

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 2,8 a 120 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 105.000 persone, ha impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2020 il giro d’affari del Gruppo Volvo ammontava a 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |